

ITINERARI DEL TEMPO

8-9 settembre 2007

PROGRAMMA MANIFESTAZIONE

Sabato 8 settembre, ore 11.00 Stazione Iseo, sala CRAL
Convegno "Le Linee S della Provincia di Brescia: l'avvio della S21"

Itinerari rievocativi con mezzi storici

SABATO 8 SETTEMBRE

Itinerario Saronno - Iseo

- ore 06.30 Partenza da Saronno con treno storico a vapore
- ore 11.00 Arrivo a Iseo

Itinerario Valcamonica

- ore 15.25 Partenza da Iseo con treno storico a vapore
- ore 15.41 Arrivo a Sale Marasino
- ore 15.50 Arrivo a Marone
- ore 16.07 Arrivo a Bisogne
- ore 16.25 Arrivo a Darfo Corna
- ore 17.02 Partenza da Darfo Corna
- ore 17.21 Arrivo a Bisogne
- ore 17.38 Arrivo a Marone
- ore 17.48 Arrivo a Sale Marasino
- ore 18.00 Arrivo a Iseo

Itinerario Franciacorta

- ore 15.30 Partenza da Iseo con treno storico a vapore
- ore 15.45 Arrivo a Bornato
- ore 15.55 Arrivo a Rovato Borgo
- ore 16.15 Partenza da Rovato Borgo
- ore 16.30 Arrivo a Bornato
- ore 16.45 Arrivo a Iseo

DOMENICA 9 SETTEMBRE

Intermezzo... fra i laghi

- ore 08.50 Partenza da Iseo con treno storico a vapore
- ore 09.06 Arrivo a Bornato
- ore 09.37 Arrivo a Brescia
- ore 10.05 Partenza da Brescia
- ore 10.40 Arrivo a Lonato
- ore 10.50 Partenza da Lonato con autobus storici
- ore 12.50 Arrivo a Salò
- ore 13.00 Partenza da Salò con battello storico, pranzo a bordo
- ore 16.00 Arrivo a Desenzano
- ore 16.48 Partenza da Desenzano con treno storico a vapore
- ore 18.36 Arrivo a Iseo

Treno della Zucca

- ore 08.40 Partenza da Milano Lambrate con treno storico a vapore
- ore 09.20 Arrivo a Treviglio
- ore 09.38 Arrivo a Romano L.
- ore 10.15 Arrivo a Rovato Borgo
- ore 10.25 Arrivo a Bornato
- ore 10.40 Partenza da Bornato
- ore 10.54 Arrivo a Iseo
- ore 11.23 Partenza da Iseo
- ore 11.37 Arrivo a Sale Marasino
- ore 17.28 Partenza da Sale Marasino
- ore 17.42 Arrivo a Iseo
- ore 17.47 Partenza da Iseo
- ore 18.12 Arrivo a Rovato Borgo (stazione FERROVIENORD)
- ore 18.25 Partenza da Rovato (stazione RFI)
- ore 18.50 Arrivo a Romano L.
- ore 19.10 Arrivo a Treviglio
- ore 19.50 Arrivo da Milano Lambrate

Itinerario Lago

- ore 10.00 Partenza da Iseo con automotrice storica Schienenbus
- ore 10.15 Arrivo a Sale Marasino
- ore 10.22 Arrivo a Marone
- ore 10.38 Arrivo a Pisogne
- ore 11.30 Partenza da Pisogne
- ore 11.46 Arrivo a Marone
- ore 11.53 Arrivo a Sale Marasino
- ore 12.08 Arrivo a Iseo

Itinerario Franciacorta

- ore 11.20 Partenza da Iseo con treno storico a vapore
- ore 11.24 Arrivo a Provaglio
- ore 11.27 Arrivo a Borgonato
- ore 11.34 Arrivo a Bornato
- ore 11.38 Arrivo a Passirano
- ore 11.41 Arrivo a Paderno
- ore 11.45 Arrivo a Castegnato
- ore 11.55 Arrivo a Borgo S. Giovanni
- ore 12.00 Arrivo a Brescia
- ore 12.45 Partenza da Brescia
- ore 12.50 Arrivo a Borgo S. Giovanni
- ore 13.00 Arrivo a Castigato
- ore 13.04 Arrivo a Paderno
- ore 13.07 Arrivo a Passirano
- ore 13.11 Arrivo a Bornato
- ore 13.18 Arrivo a Borgonato
- ore 13.21 Arrivo a Provaglio
- ore 13.25 Arrivo a Iseo

Itinerario Valcamonica

- ore 13.40 Partenza da Iseo con treno storico a vapore
- ore 13.55 Arrivo a Sale Marasino
- ore 14.02 Arrivo a Marone
- ore 14.20 Arrivo a Pisogne
- ore 14.35 Arrivo a Darfo Corna
- ore 15.30 Partenza da Darfo Corna
- ore 15.47 Arrivo a Pisogne
- ore 16.03 Arrivo a Marone
- ore 16.10 Arrivo a Sale Marasino
- ore 16.25 Arrivo a Iseo

Itinerario Franciacorta

- ore 15.30 Partenza da Iseo con automotrice storica Schienenbus
- ore 15.45 Arrivo a Bornato
- ore 15.55 Arrivo a Rovato Borgo
- ore 16.20 Partenza da Rovato Borgo
- ore 16.30 Arrivo a Bornato
- ore 16.45 Arrivo a Iseo



Tra storia e futuro

Chi, un secolo fa, avesse voluto attraversare il territorio della Provincia di Brescia per lavoro, per studio o per piacere non avrebbe avuto dubbi su come fare: utilizzando il sistema di treni e navi a vapore che attraversavano valli, pianure e laghi. Con lo sviluppo dei motori a scoppio, l'offerta del trasporto pubblico si è arricchita di un nuovo mezzo: l'autobus. Più flessibile e duttile rispetto alla rotaia, il torpedone si presentava come il mezzo migliore per andare in contro alle esigenze anche di chi viveva lontano dalle stazioni ferroviarie o dagli approdi lacuali. Con il boom economico, il trasporto pubblico ha ceduto il passo all'auto privata, eletta a mezzo di spostamento preferito dagli italiani.

Oggi, dinnanzi a strade sempre più congestionate dal traffico e a fenomeni di inquinamento dell'aria che minacciano la salute degli abitanti, il trasporto pubblico può tornare ad essere protagonista. Certo le innovazioni tecnologiche hanno cambiato di molto le modalità di trasporto, i mezzi utilizzati e l'organizzazione del servizio. Sono anche cambiati gli stili di vita e i bisogni degli utenti. Resta, però, intatto il fascino di poter attraversare paesaggi meravigliosi senza preoccuparsi della strada, con l'unico compito di lasciarsi ancora stupire dalle bellezze della nostra Provincia.

Mezzi storici coinvolti

Autobus storici

- Modello SAURER (Anno 1938)
- Modello Fiat 306 Carrozato "DALLAVIA" (Anno 1960)
- Modello Fiat 306 Carrozato "CAMERI" (Anno 1965)
- Modello Fiat 308 Carrozato "PADANE" (Anno 1973)
- Modello Fiat 306 Carrozato "MENARINI" (Anno 1976)

Treni storici

- Locomotiva a vapore 240-05 (LeNORD)
- Locomotiva a vapore 625-177 (Trentitalia)
- Locomotiva a vapore 880-051 (Trentitalia)
- Locomotiva a vapore CCFR 7 (ACT)
- Locomotiva a vapore T3 (MFF)
- Automotrice storica Schienenbus (FTI/LeNORD)

Battello storico

- Piroscafo Italia

Durante tutto l'arco della manifestazione, presso la stazione di Iseo saranno esposti:
- mezzi storici
- plastico ferroviario
- mostra fotografica, a cura della FIMF, dei mezzi storici che hanno preso servizio sulla linea Brescia-Iseo-Edolo

In collaborazione con



Per informazioni contattare i numeri 02 85114382 e 030 9849266